

Przedmiot zamówienia: Samochód ciężarowy z zabudową chłodniczą i agregatem chłodniczym. Dopuszczalna masa całkowita: do 27 000 kg.

CZĘŚĆ I: Samochód ciężarowy

1. Samochód ciężarowy

- **Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) do 27 000 kg.**
- **Układ osi i napęd:** 6x2*4 (trzy osie, napęd na jedną oś, tylna oś skrętna oraz podnoszona).
- **Oś wleczona/prowadzona:** Trzecia oś podnoszona i skrętna.
- **Zawieszenie:** Przód: mechaniczne (resorowe) lub pneumatyczne; Tył (osie 2 i 3): w pełni pneumatyczne z systemem poziomowania do ramp wyładowczych (**ECAS**) sterowane z pilota w kabinie.
- **Rozstaw osi:** Dopasowany fabrycznie przez producenta podwozia do montażu zabudowy chłodniczej mieszczącej do **21 europalet**.
- **Blokada mechanizmu różnicowego:** Wymagana na osi napędowej.
- **Moc silnika do 430 KM**
- **Norma emisji spalin: Euro 6.**
- **Skrzynia biegów:** Automatyczna lub zautomatyzowana, minimum 12-biegowa, z oprogramowaniem optymalizującym zużycie paliwa w transporcie dystrybucyjnym.
- **Układ hamulcowy:** tarczowy na wszystkich osiach, wyposażony w systemy ABS, EBS, ASR, ESP.
- **Hamulec silnikowy:** zintegrowany, o podwyższonej wydajności.
- **Układ kierowniczy:** z lewej strony

2. Izolowane nadwozie chłodnicze mieszczące do 21 palet (Furgon/Izoterma)

- **Pojemność ładunkowa:** Konstrukcja przystosowana do przewozu do **21 europalet (EPAL)**.
- **Konstrukcja ścian bocznych:** Gładkie, jednolite ściany boczne z dodatkowymi drzwiami bocznymi.
- Rama pośrednia aluminiowa lub wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej cynkowana ogniowo lub rama piaskowana, cynkowana a następnie lakierowana
- **Podłoga izolowana wyłożona blachą aluminiową ryflowaną w jednym arkuszu,**
- Zabudowa wykonana z płyt warstwowych
- W zależności od długości zabudowy od jednego do pięciu punktów świetlnych LED z włącznikiem przy drzwiach tylnych lub w kabinie kierowcy, lub czujnikiem ruchu,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270 stopni z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej,
- przy drzwiach tylnych wysuwana drabinka wejściowa
- rama drzwi tylnych wykonana ze stali kwasoodpornej (chromowo-niklowej),
- klamki i zamknięcia wykonane ze stali kwasoodpornej, zamykane na klucz, z możliwością założenia plomb,
- zewnętrzne profile wykończeniowe aluminiowe,
- błotniki wyposażone w matę antyrozpyrzgową wg rozp. 109/2011 ,
- aluminiowe zabezpieczenia boczne zgodnie z Reg. 73,

- oznakowanie konturowe i oświetlenie obrysowe zgodne z Reg. 48,
- wszystkie użyte materiały przy produkcji nadwozi izotermicznych posiadają świadectwa PZH i są dopuszczone do kontaktu z żywnością,
- globalny współczynnik przenikania energii cieplnej $k < 0,4 \text{ W/m}^2\text{K}$, zgodnie z Umową ATP,
- logo producenta,
- **przygotowanie pod windę za tylnymi drzwiami,**
- **listwa uniwersalna do mocowania ładunku**

3. Agregat chłodniczy

- **Zasilanie:** Spalinowo-elektryczny (silnik diesla + możliwość podłączenia do sieci stacjonarnej 400V podczas postoju).
- **Wydajność chłodnicza:** Dopasowana do kubatury nadwozia do 21-paletowego.
- **Sterowanie:** Panel sterowania w kabinie kierowcy umożliwiający zmianę parametrów i podgląd temperatury w czasie jazdy.

4. Winda załadownicza

- **Typ windy:** Winda składana pod podwozie lub winda klapowa(pionowa)
 - **Udźwig nominalny:** 1500 kg.
 - **Platforma:** Wykonana w całości z aluminium (lekka, odporna na korozję),
 - **Zabezpieczenia na platformie:** Mechaniczne, automatyczne zamki/stopery dla kół wózków paletowych (tzw. *roll-stops*) wbudowane w platformę.
 - **Sterowanie:**
 - Sterowanie zewnętrzne w wodoodpornej, zamykanej na klucz skrzynce.
 - Sterowanie nożne zintegrowane z powierzchnią platformy.
 - **Bezpieczeństwo i widoczność:** Wyłącznik bezpieczeństwa, oświetlenie ostrzegawcze LED (migające) na rogach platformy, flagi ostrzegawcze.
 - **Formalności:** Winda musi posiadać certyfikat CE oraz **komplet dokumentacji w języku polskim, niezbędny do przeprowadzenia badania UDT.**
-